



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“ - Častolovice, žel. most přes řeku Bělá v km 0,740

E.05.08 Zásady organizace výstavby

**Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Petr Lapáček KOMOVIA s.r.o**

Termín odevzdání: 08/2021



1	Úvod.....	2
1.1	Základní údaje o stavbě.....	3
2	Charakteristika stavby	3
2.1	Popis rozhodujících SO	4
D.1	Technologická část	4
2.1.1	D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení	4
2.1.2	D.1.2 Železniční sdělovací zařízení	4
D.2	Stavební část.....	4
2.1.3	D.2.1.1 Železniční svršek a spodek.....	4
2.1.4	D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi.....	5
3	Zásady řešení staveniště a výstavby	6
3.1	Ochranná pásma podél dopravních staveb	6
3.1.1	Ochranné pásmo dráhy	6
3.1.2	Silniční ochranné pásmo	6
3.2	Dopravní trasy	7
3.3	Rozsah a uspořádání staveniště	7
3.3.1	Bezpečnostní opatření při provádění stavby:	8
3.3.2	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě.....	9
3.3.3	Vliv stavby na životní prostředí	10
3.3.4	Plochy ZS a přístupy na staveniště.....	11
3.3.5	Popis a určení ploch ZS:.....	11
4	Postup organizace výstavby	12
4.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	12
4.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	12
4.3	Obecný sled prací	12
4.3.1	Koncept stavebních postupů.....	13
4.3.2	Stavební postupy pro lokalitu Častolovice, žel. most přes řeku Bělá v km 0,740	13
4.3.3	Předpokládané termíny souvisejících staveb.....	16
5	Přílohy:.....	17
5.1.1	ZS 8 km 57,568 v místě ŽST Častolovice	17
5.1.2	ZS 9 km 0,850 v místě ŽST Častolovice	18
5.1.3	E.05.08.02 HMG_ TY3_ DUSP_ most_ Častolovice.....	18
5.1.4	E0.5.08.03_ Schéma výstavby	18

1 Úvod

Touto samostatnou částí stavby je řešen železniční most přes řeku Bělá v km 0,740 v obvodu žst. Častolovice a vyvolané úpravy železničního spodku a svršku. Přeložky zabezpečovacích a sdělovacích vedení na mostě přes řeku Bělá v km 0,740 jsou předmětem stavby: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“



1.1 Základní údaje o stavbě

Stavba se bude provádět v traťových úsecích, Častolovice – Týniště nad Orlicí a Častolovice – Solnice.

Dotčený úsek trati Častolovice – Rychnov nad Kněžnou

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	548 00 Častolovice – Solnice
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513C Častolovice – Solnice
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad, Častolovice – Solnice
Začátek trati:	Častolovice (km 0,000)
Konec trati:	Solnice (km 15,381)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Trakční soustava:	Nezávislá

Dotčený úsek trati Častolovice – Týniště nad Orlicí

Žel. trať dle Prohlášení o dráze:	Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v TPP:	513A Letohrad – Týniště nad Orlicí
Žel. trať dle rozdělení v JŘ ČD a.s.:	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad
Začátek trati:	Letohrad (km 89,953)
Konec trati:	Týniště nad Orlicí (km 49,782)
Typ trati:	Jednokolejná
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakční soustava:	nezávislá

2 Charakteristika stavby

Obsah projektové dokumentace respektuje Směrnici č.11/2006 SŽDC s. o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. j. 10648/2012-OI ze dne 28. 2. 2012.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení je zpracována ve smyslu vyhlášky 499/2006 Sb. zákona 503/2006 Sb. přílohy č. 1.



2.1 Popis rozhodujících SO

D.1 Technologická část

2.1.1 D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Přeložky zabezpečovacích vedení na mostě přes řeku Bělá v km 0,740 jsou předmětem stavby: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“

2.1.2 D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Přeložky sdělovacích vedení na mostě přes řeku Bělá v km 0,740 jsou předmětem stavby: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

2.1.3 D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 03-11-50-11 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek

Stavební objekt navazuje na již realizovanou 2. část stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část“, v rámci níž byla rekonstruována ŽST Častolovice a přímo souvisí se stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 4. část“, jejíž náplní je rekonstrukce části navazujícího traťového úseku směrem na Rychnov nad Kněžnou, jež bude provedena ve stejné výluce. Objekt souvisí i se stavbou „Elektrizace trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice“, v rámci níž se připravuje realizace sousedního mostu na trati Častolovice - Letohrad.

Rekonstrukce železničního svršku je vyvolaná rekonstrukcí železničního mostu přes řeku Bělou v km 0,740 trati Častolovice - Solnice a bude provedena v nezbytném rozsahu. Stávající mostní ocelová konstrukce s mostnicemi bude nahrazena novou s průběžným kolejovým ložem. Z tohoto důvodu dojde ke zdvihu nivelety koleje o cca 90 mm, jež si vyžádá směrovou a výškovou úpravu i v kolejové spojnici z výhybek č. 1, 2 ŽST Častolovice, jež umožňuje přejezd z traťové koleje od Solnice do 1. staniční koleje, která v opačném směru pokračuje jako traťová směrem na Letohrad. Část této traťové koleje za výhybkou č. 2 včetně mostu sousedícího s mostem v ev. km 0,740 bude součástí související stavby Elektrizace, jež bude realizována v pozdějších stavebních sezónách.



Kolej na mostě vychází z přímé v výhybce č. 1. Kolejový rošt bude z kolejnic tvaru 49 E1 na pražcích betonových s pružným upevněním. Pro umožnění založení mostu a provedení přechodové oblasti ZKPP bude výhybka č. 1 vytržena a po dokončení prací a zašterkování opětovně vložena. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje.

SO 03-11-50-12 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční spodek

Obsahem tohoto stavebního objektu je provedení konstrukčních vrstev pražcového podloží a odvodnění tělesa železničního spodku pod kolejovým svrškem zhotoveným v rámci SO 03-11-50-11 ŽST Častolovice, železniční most km 0,740, železniční svršek.

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude použita v přechodových oblastech a výběhu ZKPP mostu v km 0,740 včetně výhybky č. 1.

Odvodnění tělesa železničního spodku bude zajištěno skloněnou plání železničního spodku a současně i skloněnou zemní plání na přilehlý svah

2.1.4 D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 03-13-50-41 ŽST Častolovice, železniční most přes řeku Bělá v km 0,740

Jedná se o železniční most s nosnou ocelovou nýtovanou konstrukcí s dolní mostovkou. Hlavní

nosníky jsou příhradové osově vzdálené 4,58 m. Podélníky i příčníky jsou plnostěnné, osově vzdálené

1,80 m resp. 2,52 m, na podélníkách jsou pak uloženy dřevěné mostnice. Ložiska jsou desková, na začátku pevná, na konci pohyblivá.

Navržena je kompletní rekonstrukce, na stávajícím mostě bude provedena demontáž ocelové nosné konstrukce a částečná demolice spodní stavby. Na základě omezení maximální délky výluky na trati je pro zrychlení výstavby navrženo založení nového mostu „za“ úrovní základů stávající mostní konstrukce. S ohledem na charakter přemostované překážky a další okolní návaznosti je nový most navržen jako šikmý. Na základě požadavku Správy železnic je na novém mostě navržena bezстыková kolej a kolejové lože. Nový most bude založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je navržena jako železobetonová a skládá se z nízkých úložných prahů, závěrných zídek a mostních křídel. Nosná konstrukce je navržena trámová, ocelová, s dolní mostovkou se sníženou stavební výškou. Na řešeném mostním objektu budou pro výhledovou možnost převedení IS umístěny po obou stranách kolejového lože kabelové žlaby. *Objekt mostu obsažen v samostatné PD (DUSP).*

3 Zásady řešení staveniště a výstavby

3.1 Ochranná pásma podél dopravních staveb

3.1.1 Ochranné pásmo dráhy

S ohledem na skutečnost, že předmětná stavba je stavbou na drážní infrastruktuře, tak se odehrává v ochranném pásmu dráhy. Dotčena jsou ochranná následujících tratí.

Traťový úsek	Kategorie dráhy
Choceň – Velký Osek	ostatní části dráhy celostátní
Letohrad – Týniště nad Orlicí	ostatní části dráhy celostátní
Častolovice – Solnice	dráha regionální

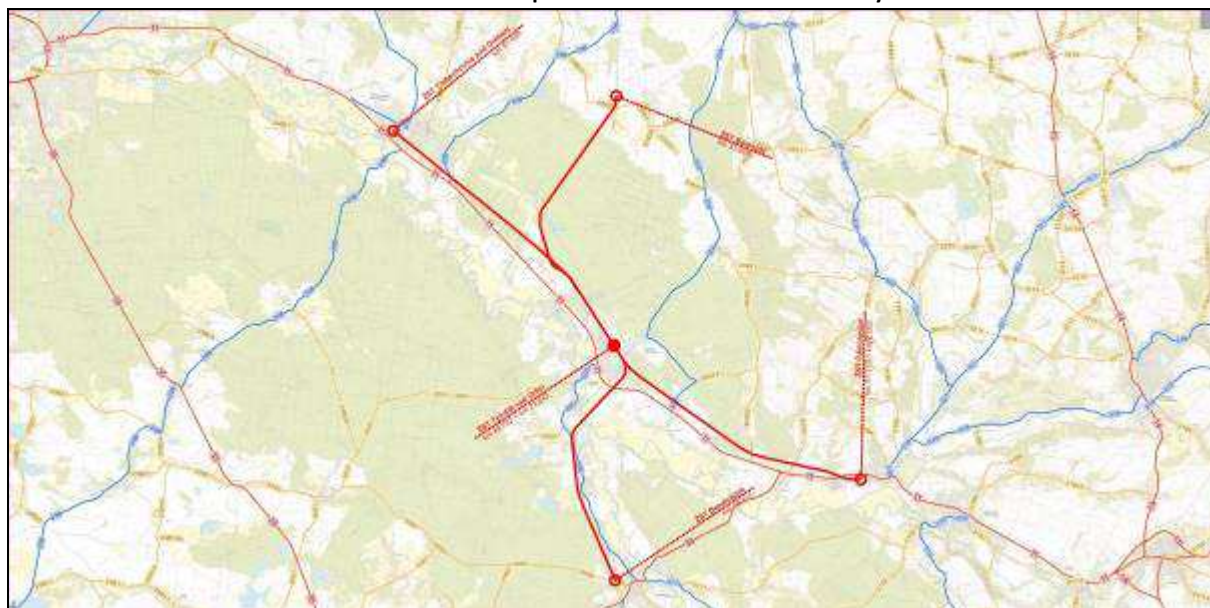
3.1.2 Silniční ochranné pásmo

Stavbou dotčené traťové úseky jsou vedeny intravilánem měst a obcí. Nachází se zde tedy i poměrně velké množství železničních přejezdů. Stavbou jsou tedy dotčena ochranná pásma níže uvedených komunikací.

Katastrální území	Číslo komunikace	Třída komunikace	Poznámka
Žďár nad Orlicí	305	II. třída	Přejezd P4880
Týniště nad Orlicí	11	I. třída	Most event. č. 11-049A
Třebechovice nad Orlicí	298	II. třída	Přejezd P4017
Čestice u Častolovic	30432	III. třída	Přejezd P4029
Lípa nad Orlicí	304	II. třída	Přejezd P4026

K fyzickému zásahu do většiny komunikací stavbou nedochází. Veškeré objekty jsou zřizovány mimo silniční těleso.

Obrázek 1: Situace páteří sítě komunikací I. – III. třídy



Zdroj WMS: http://geoportal.jsdi.cz/arcgis/services/geoportal_rsd_wms1/MapServer/WmsServer?



3.2 Dopravní trasy

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z veřejných a místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

Dopravní obslužnost je zajištěna nákladními automobily, kterými bude prováděna zejména přeprava šrotu a výkopové zeminy na skládky. Hlavní vjezd na staveniště v Častolovicích pro silniční dopravu je navržen z ulice Masarykova (silnice č.11) a U zastávky (Silnice č.11) (Městys Častolovice)..

V projektu stavby není uvažováno s výrazným zatížením pozemních komunikací, veškeré rozhodující objemy budou přepraveny kolejovou dopravou. Návoz materiálu pro ostatní materiály a konstrukce je z hlediska zatížení komunikací zanedbatelný.

3.3 Rozsah a uspořádání staveniště

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem výběrového řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část“ na plochách navržených v této DSP.

Umístění a rozmístění jednotlivých areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Jejich orientační umístění je zakresleno zelenou barvou v celkové situaci stavby. Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části přípravné dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení staveniště jsou zakresleny v ZOV zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako kancelář a šatna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytých plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.



Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím.

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

3.3.1 Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy Správy železnic s.o., které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení ze zákonů a předpisů:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ČSN 34 32100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;
- ČSN 34 32109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;



- Vyhl. č. 21210/21975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů;
- Vyhl. ČÚBP č. 48/21982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/21965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- Vyhl. č. 601/2006Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení Správy železnic a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména výluk), objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím stavebního dozoru dodržování obecných předpisů a dávat pokyny k nápravě. Tato kontrola a pokyny nezavazují zhotovitele odpovědnosti vyplývajících z bezpečnostních předpisů.

Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě Správy železnic s.o. v souladu s předpisy Správy železnic s.o. a norem Správy železnic s.o., týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce /ROV/ a pokyny OZOV.

Předpisy Správy železnic s.o. o bezpečnosti a ochraně zdraví jsou pro zhotovitele závazné. Jeho pracovníci mohou být na práce nasazeni, jen pokud jsou s těmito předpisy prokazatelně seznámeni, mají uvedenými předpisy předepsané zkoušky a jsou zdravotně způsobilí.

3.3.2 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně jedné koleji a jedné nástupištní hraně,
- přerušení provozu je možné jen na takovou dobu, aby došlo pouze k minimálnímu narušení nákladní dopravy,



- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu,
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel.spodek + mosty + kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou realizovány před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích,
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SSZT spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

3.3.3 Vliv stavby na životní prostředí

Výstavba přinese krátkodobé negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky,
- možnost znečištění půdy únikem ropných látek ze stavební mechanizace, popřípadě jinými látkami, případně ohrožení vod.

Eliminace těchto vlivů je nutná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a pod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná např. o tyto činnosti:

- údržba příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti klopením,
- udržovat techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřízená vstřikovací čerpadla motorů - pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel dotčených obcí či pracovníků stavby,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva a pod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut, zkracovat uzavírky silnic a minimalizovat další omezování veřejnosti,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených a podkládat pod motory vany na zachycování úkapů. Tankování provádět pouze na vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem je jednou z povinností zhotovitele stavby.



3.3.4 Plochy ZS a přístupy na staveniště

Přehled ploch ZS:

č.	km	situování vůči trati	vztah k poz. ČD/SŽDC
ZS 8	57,568	vlevo	ČD
ZS 9	0,850	vpravo	NE

3.3.5 Popis a určení ploch ZS:

ZS 8 km 57,568 v místě ŽST Častolovice

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména zab. a sděl. zař. , osvětlení a železniční svršek a spodek, železniční most

Plocha: 2 244 m²

Charakter plochy: částečně zpevněná

Pozemek: drážní – ČD a.s.

Dopravní napojení: z místní komunikace

Katastrální území: Častolovice

Parcelní číslo: 1158/23; 1158/36; 1158/38

ZS 9 km 0,850 v místě železničních mostů v ŽST Častolovice

Určení: plocha ZS, skládková a montážní plocha, zejména pro výstavbu železničního mostu

Plocha: 1 515 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: trvalý travní porost – Státní pozemkový úřad

Dopravní napojení: z místní komunikace

Katastrální území: Častolovice

Parcelní číslo: 3881/2

Polohy jednotlivých ploch zařízení stavby jsou patrné z příloh této zprávy.



4 Postup organizace výstavby

Účelem stavby je navrhnout jak stavební, tak technologické úpravy, které zvýší kapacitu traťového úseku Častolovice – Solnice a navazujícími mezistaničními úseky.

4.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, ostatní práce však budou prováděny při běžném železničním provozu s lokálním omezením rychlosti.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty, také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku.

Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (t.j. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Rychlost jízdy vlaků po koleji, v jejímž sousedství bude probíhat stavba, se navrhuje 50km/h.

4.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic s.o., Stavební správa východ byl stanoven termín stavby na rok 2021 -2025.

Od toho se odvíjejí následující termíny:

- - délka výstavby 9 měsíců
- Zahájení stavby 15.2.2022
- Ukončení stavby 31.10.2022

4.3 Obecný sled prací

příprava území pro most SO 03-13-50-41

sejmutí ornice a její deponie v místě ZS 14.

Přeložky inženýrských sítí

Přeložky inženýrských sítí na lávce 2x2 dny

další přípravné práce mimo kolejiště

Odstranění kolejového svršku na mostě a v předpolích, přeložení IS mimo most



Demontáž stávající ocelové NK (rozřezání + přesun autojeřábem mimo mostní otvor)

Hlubinné založení na pilotách

Zhotovení spodní stavby (úložný práh + závěrná zídka) - bednění + armování + techn. pauza)

Výsun OK do mostního otvoru + osazení OK na ložiska

Osazení MZ + přechodové oblasti za opěrami

Kolejové lože + žel. svršek na mostě a v předpolích (vč. ZKPP) + přeložky IS

4.3.1 Koncept stavebních postupů

Stavební postupy byly rozděleny do lokalit jednotlivými čísly stavebních postupů, ty odpovídají svou řadou dané lokalitě následujícím způsobem:

200 – žst. Častolovice

Na začátku prací v prvním roce výstavby bude realizován železniční most přes řeku Bělá v km 0,740 v žst. Častolovice,.

4.3.2 Stavební postupy pro lokalitu Častolovice, žel. most přes řeku Bělá v km 0,740

4.3.2.0 Stavební postup 201

ROZSAH PRACÍ

- RDS - 1 měsíc
- Výrobní dokumentace – 1 měsíc
- Výroba mostní konstrukce 1,5 měsíce

DÉLKA TRVÁNÍ

105 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

Bez vyloučení traťové koleje

4.3.2.1 Stavební postup 202

ROZSAH PRACÍ

příprava území pro most SO 03-13-50-41

sejmutí ornice a její deponie v místě ZS 14.

Přeložky inženýrských sítí

Přeložky inženýrských sítí na lávce 2x2 dny

další přípravné práce mimo kolejiště



Příprava (vytýčení IS, plošiny pro autojeřáby pro manipulaci, částečné provedení pažení ze štetovnic, předmontáž bábek v řece); (případný zásah do VMP ve vlakových pauzách)

DÉLKA TRVÁNÍ

30 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

2x2 dny výluka TK Mezi Častolovicemi a Solnicí, přerušení nakládky ŠKODA AUTO-předpoklad víkend

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

V provozu stávající zařízení

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁŽENÍ VLAKŮ

2x2 dny -Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO -předpoklad víkend

PŘÍSTUP KE STAVENÍŠTI

Přístup na staveniště bude zajištěn místními komunikacemi.



4.3.2.2 Stavební postup 203

ROZSAH PRACÍ

Předpokládaný harmonogram stavebních prací v průběhu výluky	Montáž OK v předpolí mostu	Práce v prostoru mostního otvoru	čas	celkem
			dny	dny
normální provoz	Příprava (vytýčení IS, plošiny pro autojeřáby pro manipulaci, předmontáž bárek v řece); (případný zásah do VMP ve vlakových pauzách)			
NEPŘETRŽITÁ VÝLUKA - 50 dní		Odstranění kolejového svršku na mostě a v předpolích, přeložení IS mimo most	3	60
		Demontáž stávající ocelové NK (rozřezání + přesun autojeřábem mimo mostní otvor)	3	
	Montáž OK = současně se SS = 25 dní - zřízení montážní plošiny - sestavení a svaření dílců - PKO na montážní styky - PKO kolejový žlab	Hlubinné založení na mikropilotách	10	
		Zhotovení spodní stavby (úložný práh – závěsná zídka); - bednění - armování – techn. pauza;	15	
		Výsuv OK do mostního otvoru – osazení OK na ložiska	3	
		Osazení MZ + přechodové oblasti za opěrami	5	
		Kolejové lože – železný svršek na mostě a v předpolích (vč. ZKPP) – přeložky IS	5	
		Zatěžovací zkouška	1	
		Dokončovací práce – převážka	15	
	normální provoz	Dokončovací práce mimo VMP (úpravy pod mostem, demontáž bárek, ...)		

DÉLKA TRVÁNÍ

60 dní

VYLOUČENÍ KOLEJÍ

Vyloučena traťová kolej – Častolovice – Rychnov nad Kněžnou

ČINNOST ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ



V provozu stávající zařízení

OMEZENÍ RYCHLOSTI

Kolem pracovního místa $V = 50 \text{ km/h}$.

JÍZDA A ZPŮSOB PROVÁZENÍ VLAKŮ

50 dní -Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, souběh výluk

PŘÍSTUP KE STAVENIŠTI

Přístup na staveniště bude zajištěn místními komunikacemi.

4.3.3 Předpokládané termíny souvisejících staveb

Modernizace traťového úseku Hradec Kr.(mimo)-Týniště n.O.(mimo)

Investor: Správa železnic, s.o.

Fáze přípravy: DÚR

Předpoklad realizace: 01/2025–12/2027

Modernizace traťového úseku Týniště n.O.(mimo) - Chocẽ

Investor: Správa železnic, s.o.

Fáze přípravy: DÚR

Předpoklad realizace: 05/2025–04/2028

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4.část

Investor: Správa železnic, s.o.

Fáze přípravy: DÚR/dsp

Předpoklad realizace: 08/2021-02/2024

Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice

Investor: Správa železnic, s.o.

Fáze přípravy: DÚR

Předpoklad realizace: 07/2022-01/2024

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Investor: Správa železnic, s.o.

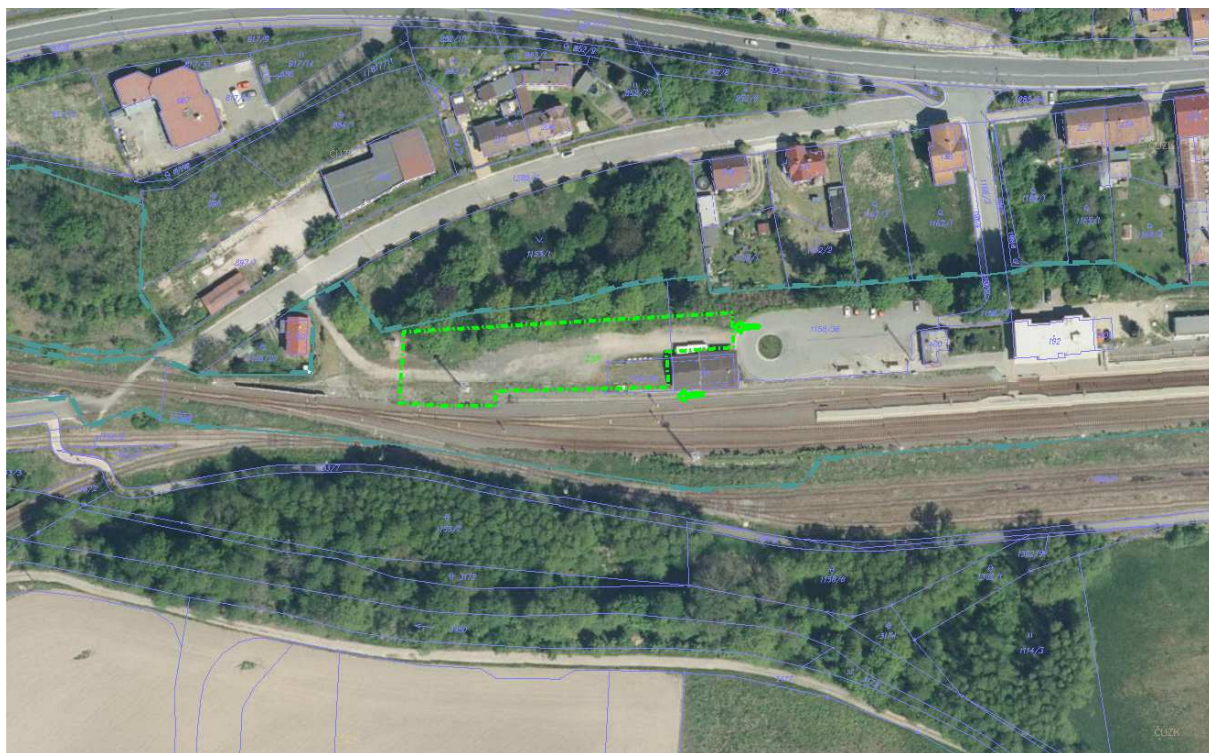
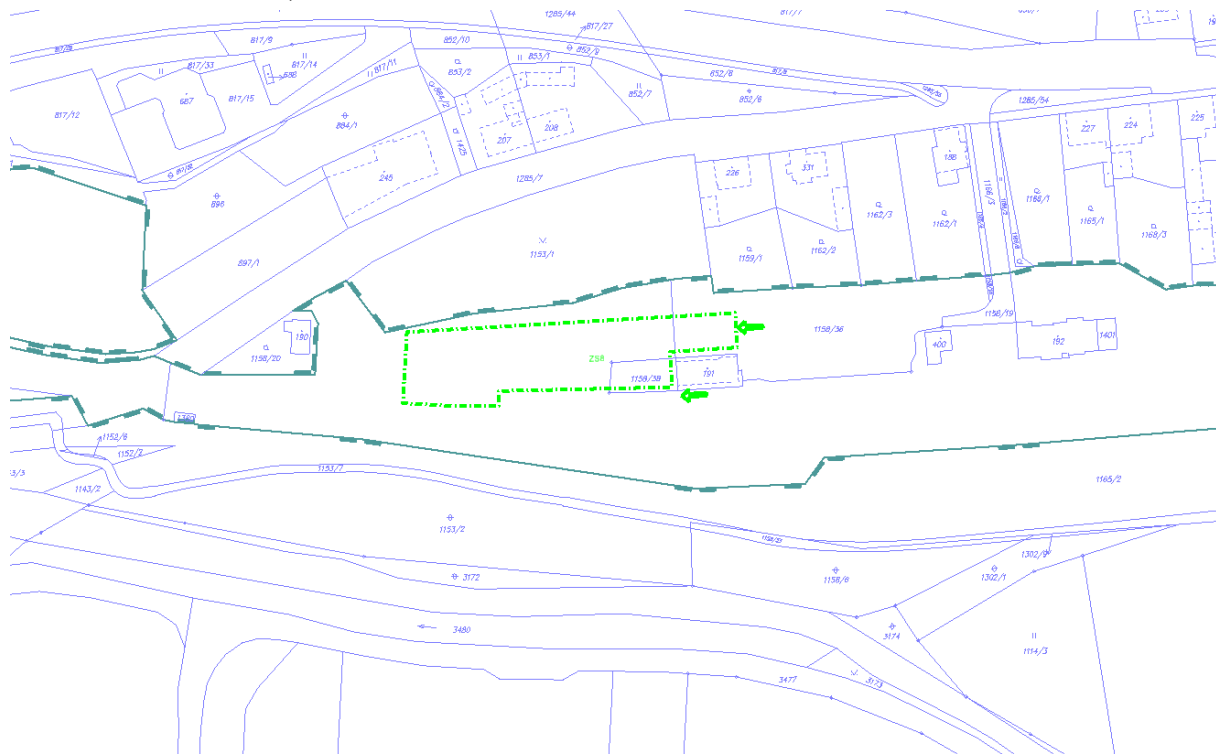
Fáze přípravy: DSP

Předpoklad realizace: 07/2019-03/2021

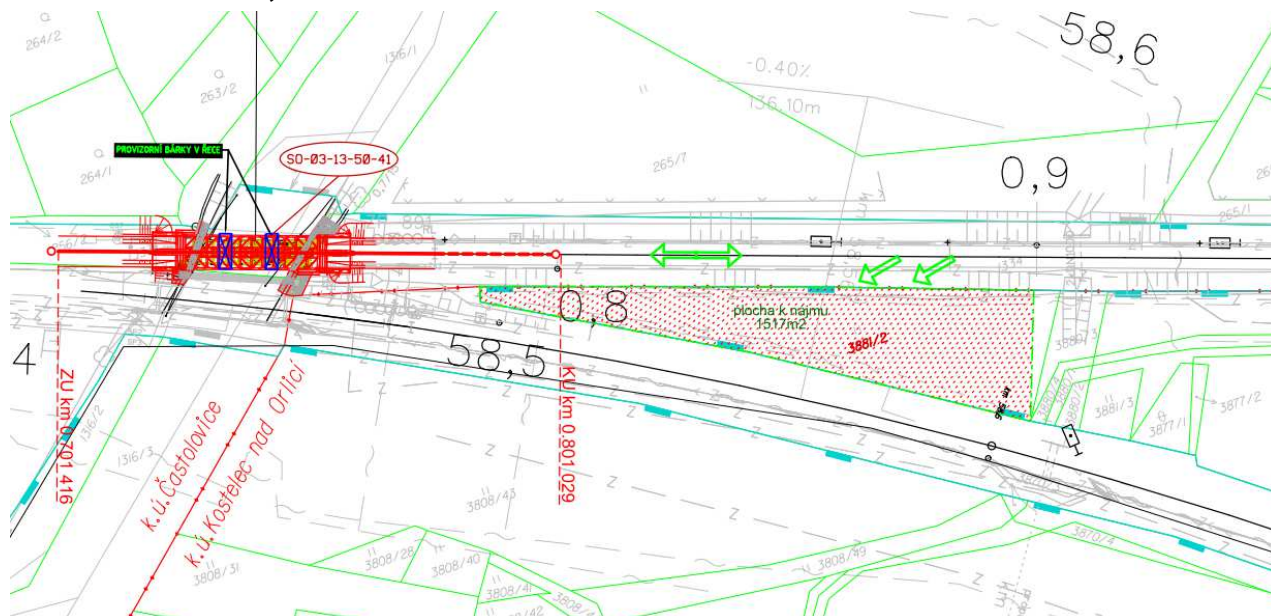


5 Přílohy:

5.1.1 ZS 8 km 57,568 v místě ŽST Častolovice



5.1.2 ZS 9 km 0,850 v místě ŽST Častolovice



5.1.3 E.05.08.02 HMG_ TY3_DUSP_most_Častolovice

5.1.4 E0.5.08.03_Schéma výstavby